

## Helsingin kaupungin suunnittelijoille

### **Kannanotto: Huopalahdentie pikaraitiotie**

Haluamme tuoda esille kantamme Huopalahdentien suunnitelmaan, jossa pysäköintipaikkojen määrää vähennettäisiin 2/3 eli 110 pysäköintipaikan verran.

Erityisesti olemme huolissamme siitä, että länsipuolen eli Huopalahdentie parillisten talojen puolelta on suunnitelmasta kokonaan viety tienvarsipysäköinti. Kyse ei ole pelkästään meidän asukkaiden autojen pysäköinnistä, vaikka tämä suunniteltu paikkojen vähentäminen 2/3 vaikeuttaa huomattavasti autojen saamista parkkiin.

Kyse on myöskin siitä, että suunniteltu sekaväylä (yksisuuntainen auto+ polkupyöräväylä) ilman pysäköintiriviä aiheuttaa jatkossa ongelmia seuraavasti:

- tieliikennelaki kieltää jalkakäytävälle pysäköinnin, jolloin mm, tavarantoimittaminen ym ns lyhytaikainen pysäköinti talon eteen ei onnistu. Tällöin, joko rikotaan lakia ja aiheutetaan vaaratilanne jalankulkijoille taikka estetään sujuvaa liikennettä

- pelastuslaki (379/2011) edellyttää esteetöntä pääsyä, jolloin mahdollinen lainvastainen pysäköinti/pysähtyminen on tämän vastainen ja voi aiheuttaa vakavia seuraamuksia.

- talonyhtiöiden tulevat remontit (putki, julkisivu, katto) vaativat esim siirtolavoja usean kuukausien ajaksi jopa vuodeksi. Niiden sijoittaminen muualle kuin talojen eteen on mahdotonta, kun esim Huopalahdentie 6-10 ei ole muuta pääsyä taloihin näissä tilanteissa kuin Huopalahdentien puolelta. Muutoinkin remontit eivät onnistu ellei pysäköintiriviä ei ole olemassa. Olettehan kuitenkin suunnittelemassa infrastruktuuria, jonka pitää kestää kymmeniä vuosia.

On esitetty mm. Oodin tilaisuudessa, että korvaavia pysäköintimahdollisuuksia etsitään. Pitkäaikaisina Munkkiniemen asukkaina tiedämme, että nytkin pysäköintipaikan saaminen on hankalaa ja on päivittäistä, että autot on pysäköity laittomille paikoille. Kaavoitus on alueella myös sellainen, ettei mistään ole saatavilla pysäköintitilaa järkevän matkan päässä.

### **Ehdotamme teille suunnittelijoille seuraavaa:**

- 1) Säilyttäkää Huopalahdentien molemmin puolin talousväylä sekaväylänä ja kummallakin puolella tievarsipysäköinti

Tai

- 2) Edellinen, mutta siirtäkää suunnittelemanne pyörätie kulkemaan Rakuunanantien puolella

Helsingissä 23.9.2019

**As Oy Säästömunkki**

**Huopalahdentie 10**

**hallitus**

# Munkkiniemeen voi tulevaisuudessa matkustaa myös pikaratikalla

**HELSINGIN** kaupunki suunnittelee kantakaupunkiin ja läntiseen Helsinkiin uusia raitiotietoita. Uusia raiteita rakennettaisiin Vihdintien pikaraitiotietä varten sekä kantakaupungin raitioliikenteen laajentamiseksi.

**Helsingin** kaupungin tiedotteen mukaan Vihdintien pikaraitiotie on suunniteltu kulkemaan keskustasta Munkkiniemen ja Pohjois-Haagan kautta Kannelmäkeen. Uutta rataa tehtäisiin Huopalahdentielle, Vihdintielle, Kaupintielle ja Kantelettarentielle.

**Vihdintien** pikaraitiotielle on suunniteltu uutta rataa Munkkiniemenaukiolta pohjoiseen. Huopalahdentiellä raitiokiskot tulisivat kadun keskelle. Kadun itäreunaan tulisi kaksisuuntainen pyörätie. Talojen edustalla olevat erilliset kaistat muutettaisiin yksisuuntaisiksi.

**Huopalahdentien** eteläosaan jäisi puurivit kadun molemmille reunoille, mutta länsipuolisen puurivin sijainti muuttuisi, minkä takia sen puuta olisi tarpeen uusia. Itäpuolen puurivi, jossa on vanhempia ja isompia puita, jäisi nykyiselle paikalleen.

**Huopalahdentieltä** poistuisi noin 110 pysäköintipaikkaa kadun varresta, paikko-

ja jäisi noin 50. Uusien pysäköintipaikkojen rakentamista alueelle selvitetään Huopalahdentien varren täydennysrakentamisen suunnitelun yhteydessä.

**Haagan** liikenneympyrä muutettaisiin nykyistä laajemmaksi ja osa liikennevirroista ohjattaisiin sen läpi. Näin saataisiin tilaa uusille tonteille ja säilytettäisiin autoliikenteen sujuva kulku.

**Vihdintiestä** suunnitellaan bulevardikatuja, jossa raitio-

tie kulki keskellä puurivien reunustamana. Autoliikenteelle olisi kaksi kaistaa suuntaansa sekä ryhmittymiskaistat. Kadun molemmille reunoille tulisi kaksisuuntaiset pyörätiet.

**Kaupintielle** rakennettaisiin kiskoja lisäksi yksisuuntaiset pyörätiet ja kadun reunoille istutettaisiin puurivit. Raitiotie ylittäisi Kehä I:n uutta siltää pitkin ja linjan päätteypysikki tulisi Kantelettarentielle kauppakeskus Kaaren edustalle.



Havainnekuva Huopalahdentien liikennesuunnitelmasta Munkkiniemessä.